



对数据中心保持谨慎 建筑商侧重基建房产

(吉隆坡 11 日讯)随着越来越多项目展开,分析员看好 今年的建筑订单将会继续强劲,基于很多建筑商都谨慎 看待数据中心的事态发展,因而纷纷把焦点转移至基建 和产业开发上。

摩根大通分析员指 出,在旗下召开的大马建 筑日活动里,接待了6家 涉及铁路和水利基础设 施、数据中心和产业开发 商等建筑公司。

而该行收集到的论 点,便是基建项目将会是 建筑领域的主要驱动力之 一。

不仅如此,铁路、水 利和再生能源等开发项 目,其合约以及颁布项 目,都有所提高。 分析员表示,在产业

发展上看来,同样乐观看 到 2025 年的新订单量也 会有所提升。不过,整体 来看,目前建筑商都以谨 慎的立场看待数据中心开

Nanyang

发,其中有些公司更是强 调,目前已放缓了数据中 心项目竟标。

目前,备受瞩目的槟 城轻快铁终于启动,预计 第二阶段的工程竟标活 动,也会在近期内召开。

其次便是柔佛轻快 铁,但是路线并未正式蔽 定,预计需要等到 2025 年下半年,才有更多信息 公布。

此外,第5大型太阳 能项目(LSS5)料会释放 更多施工、采购、建造和 启用(EPCC)合约;而水 利基础设施,如沙巴政府 将耗资40亿令吉,在丹南 乌鲁巴达斯兴建水力发电 水坝,预计会在近期公布



中标名单。

分析员还点出,根据 收集到的资料,了解到产 业承包商都乐观看待能获

为止。

得更多新订单,而这得益 于南部地区产业市场的势 头不断改善,尤其有柔新 经济特区带动。

影响,但分析员表示,目前仍旧

看到一些共置超大规模企业正在

抑制施工进度,直到找到新租户

数据中心项目的颁发速度,可被

建筑商还强调,未来几个月

再来,还有巴生谷和 槟城一带的房产需求也保 持强劲,主要是受到当地 人需求强劲所推动。

建筑同行比一比 本益比(倍) 股价对帐面 目标价 公司 评级 (令吉) 价值(倍) 2024 財年 2025 財年 金务大 (GAMUDA) 中和 4.0 20.8 16.9 1.9 IJM (IJM) 增持 3.0 17.4 15.3 0.9 双威建筑 (SUNCON) 减持 2.5 26.8 17.5 5.1 Kerjaya (KERJAYA) 15.6 13.4 3.0 --马资源 (MRCB) -28.3 33.3 0.5 Binastra (BNASTRA) 15.9 27.5 0.3 -乔治肯特 (GKENT) 1.8 --12.8 -资料来源;彭博社、摩根大通

数据中心反馈褒贬不一

谈及数据中心的事态,尽管 视为关键指标。
承包商谨慎乐观看待数据中心的 分析员指出,现阶段仍等待美建设,不会受到美国政策变化的 国芯片出口禁令明朗化,但新数据

国芯片出口禁令明朗化,但新数据 中心项目招标活动预计将陷入停 滞,庆幸的是,现有的建筑项目不 会出现大规模取消或或停工举措。 "我们首选 IJM (IJM,

3336,主板建筑股),主要是公司更多涉及本地基础设施项目。"





主要建筑商今年动向:

马资源新订单料激增

在经历低迷后,马资 源 (MRCB, 1651, 主板 产业股) 预计 2025 年的 新订单将激增,即从 2024年前九个月的2亿 5000万令吉,跃升至50 亿令吉。 目前, 竞标中的项目 总值达24亿令吉,另有 40 亿至 50 亿令吉项目正 洽谈中,焦点包括莎阿南 体育场与吉隆坡中环车站

管理层指出,财团可

提供约20%成本节省,增

强项目可行性。然而,项

目成败关键,仍取决于马

新两国的政治意愿,需双

边协议支持才能落地。

成功铁路竞标槟城 LRT 项目

成 功 響 地 (BJLAND, 4219, 主板消 费股)子公司成功铁路 (Berjaya Rail) 的隆新 高铁项目,不仅提升两地 连通性,还可催生总发展 总值达1000亿令吉的交 通导向型发展 (TOD) 。

在国内轨道项目方 面,成功铁路已携手新科

所放缓。

Kerjaya (KERJAYA, 7161, 主板建筑股) 放眼 2025年再获更多项目, 而核心市场仍在槟城与巴 生谷,同时也竞标槟城国

际机场扩建项目,并在柔

Kerjaya 竞标多项工程 佛成立团队,专注住宅与 数据中心建设项目。 管理层目前对数据中 心市场保持谨慎态度,认 为竞争加剧且项目竞标有

此外,公司认为最低 薪资调涨影响有限,因仅 少部分员工薪资低于 1700 令吉,并具备转嫁 成本能力。 同时,原材料成本趋

重建、LRT3 扩建、治水

工程、机场翻新及大型太

澳洲布局,最新购入黄金

海岸 Southport 地皮,

将于 2025 年 1 月 推出住

工程 (ST Engineering)

子公司 SEEL 电子与工

程,竟标槟城 LRT 系统总

承包项目,预计成本约30

层预计该项目或采私人融

资 (PFI) 模式, 增加通

过直接谈判授标的可能

至于柔佛 LRT, 管理

海外方面,公司加速

阳能计划。

宅项目。

亿令吉,

性。

稳,料赚幅将维持稳定。

乔治肯特拓展国际市场

乔治肯特 (GKENT, 3204, 主板建筑股) 目 前聚焦水务项目,拓展国 际市场,其中手握约5亿 令吉投标项目,其中70% 涉及水务基础设施;30% 来自轨道交通。

新管理团队调整策 略,扩大水表业务至东盟 及南美市场,同时提供水 务数据解决方案以提升经 常性收入,并积极参与国 内水务发展。



亿令吉的轨道维护、维修 及运营 (MRO) 项目,同 时,已开始与中国潜在合 作伙伴及相关单位接洽, 争取参与槟城 LRT 等项 目。

目前公司也竞标约1

Binastra 手握 31 亿新订单

截至今年1月, Binastra (BNASTRA , 7195, 主板工业股) 斩 获31亿令吉新订单,并 计划 2026 财年争取 58 亿令吉订单,其中45%来 自巴生谷,55%来自柔 佛。

公司将借助主要客户 EXSIM 在柔佛进行布局,

同时也涉入数据中心领 域。

此外,公司看好再生 能源工程总承包带来增长 机遇,并有望在 LSS5 太 阳能项目中担任 EPCC 承 包商。

公司仍有4亿令吉未 动用融资,足以支撑营运 资金需求。

Nanyang